

## L'entreprise

# SKF



Le site SKF, dans la zone industrielle d'Avallon

Dans le cadre des opérations de décentralisation industrielle effectuées par le Comité d'Etude et d'Aménagement du Morvan (CEAM), l'implantation de l'entreprise RKS fut l'une des premières diligentées par un de ses membres très actifs, M. Charvot, industriel morvandiau établi en région parisienne.

Introduit dans les organisations professionnelles parisiennes, il fit ainsi passer dans leurs journaux, des communiqués de presse en faveur de la décentralisation en Morvan et reçut en réponses plusieurs appels téléphoniques intéressés sur la question, dont celui émanant de la société de roulements à bille « RKS ». Après le premier contact téléphonique, s'ensuivit l'invitation pour M. Pasquier, PDG de RKS, à une réunion d'information à Avallon.

Ce dernier fut ainsi reçu par un autre acteur efficace de l'expansion économique d'Avallon : son maire, M. Schiever, qui eut le mérite de comprendre l'intérêt de telles opérations, à la différence de certains de ces concitoyens et conseillers municipaux... peu convaincus.

C'est ainsi que le maire d'alors vend à titre symbolique l'un de ses champs, situé en pleine nature, sur la route de Nity. Cependant, d'autres obstacles devaient jalonner cette implantation. Tout naturellement, M. Pasquier voulut s'assurer de la viabilité du terrain, compte tenu de l'importance du bâtiment industriel prévu. C'est un architecte privé, missionné par un des membres du CEAM, qui lui apporte la garantie nécessaire. Sur le plan financier, notre comité adressa le candidat à la décentralisation, au directeur de la SDR, organisme habilité pour financer les implantations industrielles en Bourgogne et en Franche-Comté. Le PDG de RKS en revint ébranlé par les conseils impératifs de ce responsable financier qui l'enjoignait de s'installer à... Besançon !

Malgré ces difficultés parmi d'autres, l'usine RKS voit le jour en

1959 et occupe une centaine d'ouvriers. Rapidement, M. Pasquier s'insère dans la vie locale, propose des actions communes avec d'autres chefs d'entreprises d'Avallon, comme une cantine inter-entreprises. Non seulement il inspire confiance aux édiles et entrepreneurs de la cité, mais il insuffle aussi une vision dynamique qui aboutira à la création de la zone industrielle.

Ainsi, en arrivant à Avallon par l'entrée sud-est de la RN 6, je ne peux m'empêcher, en contemplant le développement spectaculaire du site industriel, de penser à ces pionniers qui déclenchèrent cette renaissance d'après guerre.

**RKS devient en 1965 filiale du groupe Suédois SKF, 1<sup>er</sup> fournisseur mondial de produits, de solutions et de services, sur les marchés des roulements et des joints.**

SKF à Avallon aujourd'hui : **des solutions au service du client.** L'entreprise conçoit, fabrique et commercialise des roulements d'orientation de 400 mm à plus de 7 mètres de diamètre, emploie 230 personnes, 85 % de son chiffre d'affaires est réalisé à l'exportation, elle est certifiée ISO 9001 ET 140001.



**Ses produits sont destinés aux marchés suivants :**

- la construction (pelles hydrauliques, compacteurs, ...)
- les éoliennes
- les grues (de port, offshore...)
- les tunneliers
- la sidérurgie
- les manèges
- les bogies de métro...